

⑬ 日本国特許庁(JP)

⑭ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭62-59577

⑮ Int. Cl.<sup>4</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑯ 公開 昭和62年(1987)4月13日

B 62 D 21/18  
E 02 F 9/10E-6631-3D  
6702-2D

審査請求 未請求 (全3頁)

⑰ 考案の名称 ベースフレーム

⑱ 実 願 昭60-149935

⑲ 出 願 昭60(1985)10月2日

⑳ 考 案 者 藤 村 則 彦 高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社高砂研究所内

㉑ 出 願 人 三菱重工業株式会社 東京都千代田区丸の内2丁目5番1号

㉒ 復 代 理 人 弁 理 士 岡 本 重 文 外2名

## ㉓ 実用新案登録請求の範囲

カーボディーと称されるベースフレーム中央本体と、アイドルホイール、駆動輪及びクローラーを支承する左、右2本のトラックフレームとよりなるベースフレームにおいて、前記カーボディー中央の円筒部に溶接され放射状に拡がった4本の中空円筒フレームが下方に勾配を持って張り出し、前記左右のトラックフレームの側面と個々に結合されていることを特徴とするベースフレーム。

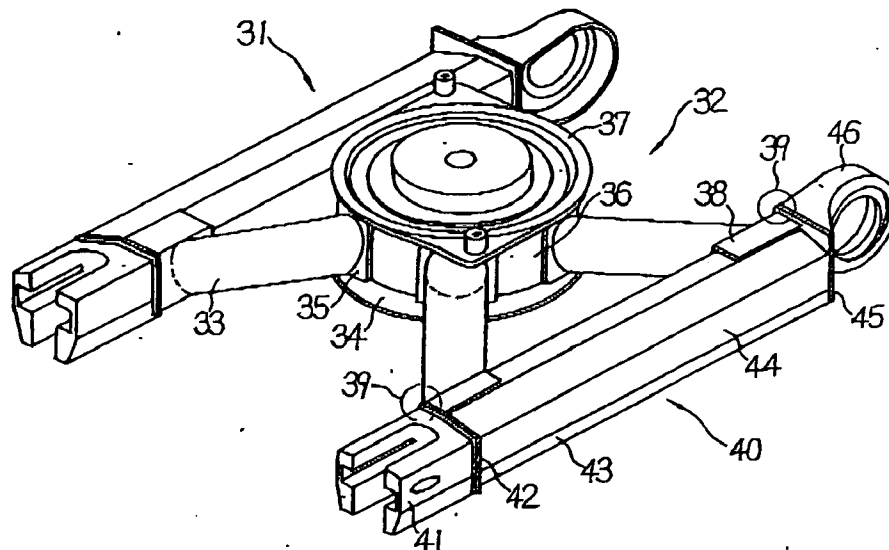
## 図面の簡単な説明

第1図は本考案ベースフレームの斜視図、第2図は同上の平面図、第3図は同上の側面図であ

る。第4図は油圧シヨベルの全体側面図、第5図は同上の下部走行体の構成を示す側面図である。第6図は従来のベースフレームの斜視図、第7図は車体揺動時にベースフレームに加わる外力と荷重を示す解析図である。

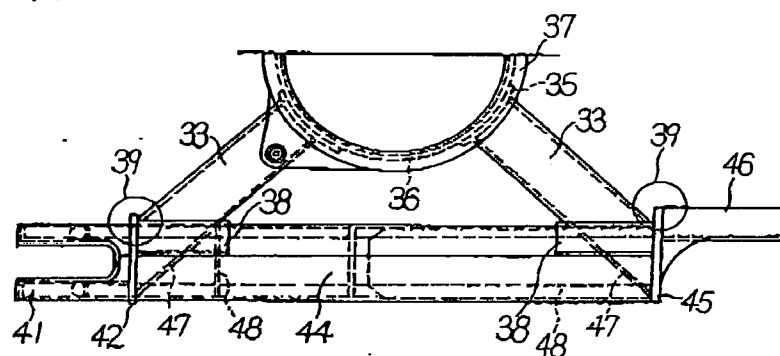
31……ベースフレーム、32……カーボディー、33……中間フレーム、36……円筒部、35, 38……補強材、40……トラックフレーム、41……アイドルサポート部、44……中間ビーム、42, 45……フランジ、46……ドライブサポート部。

第1図

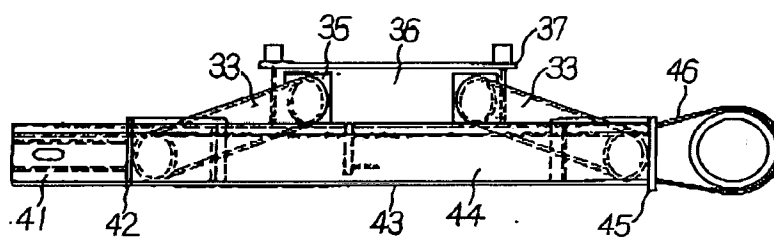


実開 昭62-59577(2)

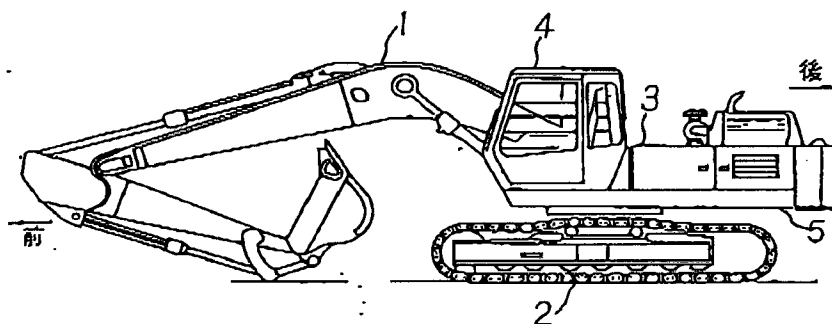
第2図



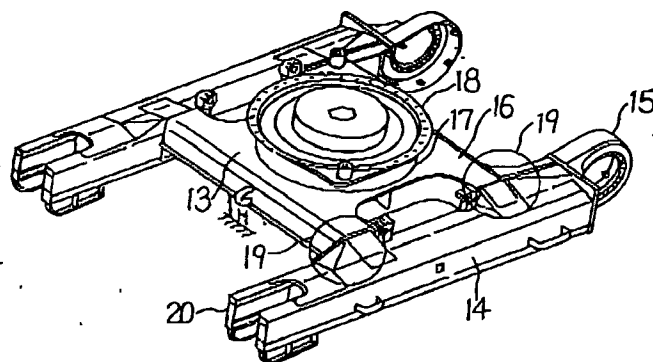
第3図



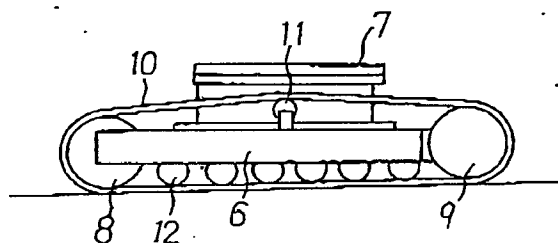
第4図



第6図



第5図





(Translation)

① Japanese Patent Office (JP)

Japanese Utility Model Laid-Open Publication (U)

① Publication No.: 62-59577

② Publication Date: April 13, 1987

③ Int. Cl.<sup>4</sup>

JP Classification

JPO Ref. No

B 62 D 21/18

E-6631-3D

E 02 F 9/10

6702-2D

Request for Examination: No  
(3 pages)

---

④ Title: BASE FRAME

⑤ Application No. S60-149935

⑥ Application Date: October 2, 1985

⑦ Inventor: Norihiko FUJIMURA

c/o MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. Takasago Laboratory  
2-1-1, Shinhama, Araicho, Takasago-shi, Hyogo, JAPAN

⑧ Applicant: MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

2-5-1, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, JAPAN

⑨ Attorney: Shigefumi OKAMOTO et al.

⑩ What is claimed in the Registration of Utility Model

A base frame comprising a base frame central body so called car body; and right and left two track frames which support an idle wheel, a drive wheel and a crawler, characterized in that four hollowcylinder frames welded to a circular middle part of the car body extend radially and jut with downward gradient, each of the hollowcylinders being connected to a side face of the right and left track frames.

### Brief Explanation of the Drawings

Fig. 1 is a perspective view of a base frame according to the present devisal. Fig. 2 is a plain view, and Fig. 3 is a side view thereof respectively. Fig. 4 is an entire side view of a hydraulic shovel. Fig. 5 is a side view showing a constitution of a lower traveling structure of the hydraulic shovel. Fig. 6 is a perspective view of a conventional base frame. Fig. 7 is an analytical diagram showing an external force and a load upon the base frame at the time of vehicle oscillation.

31: base frame

32: car body

33: middle frame

36: cylindrical part

35, 38: reinforcement materials

40: track frame

41: idle support part

44: intermediate beam

42, 45: flange

46: drive support part

Fig. 1

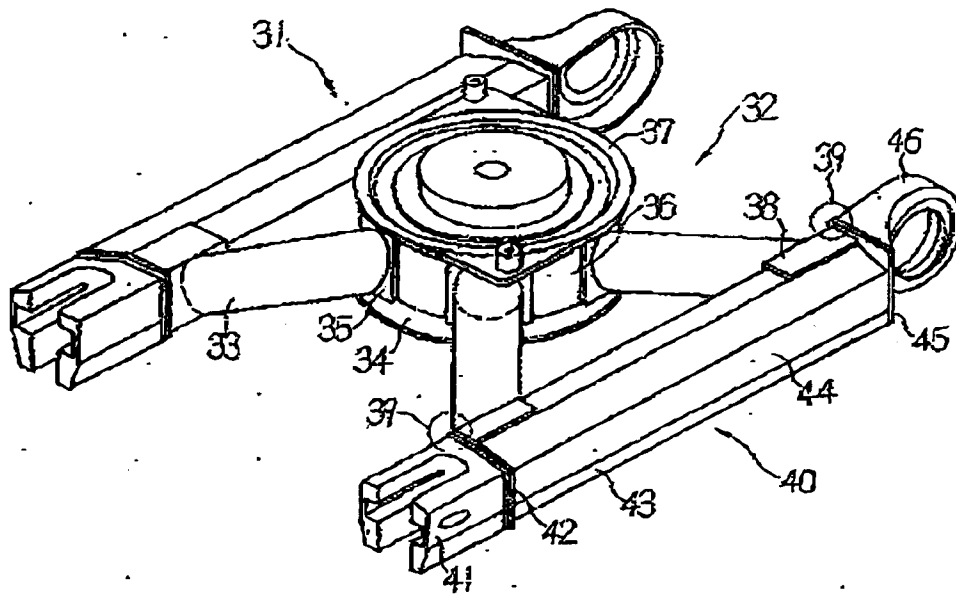


Fig. 2

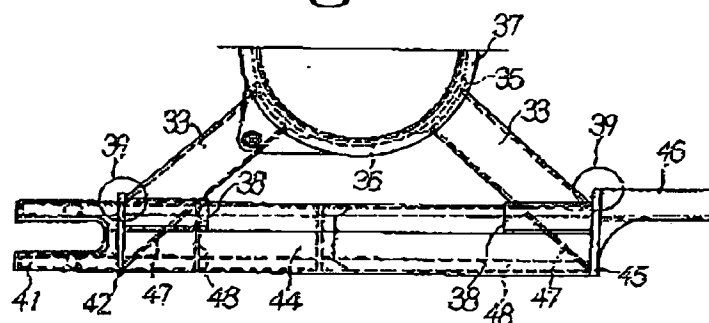


Fig. 3

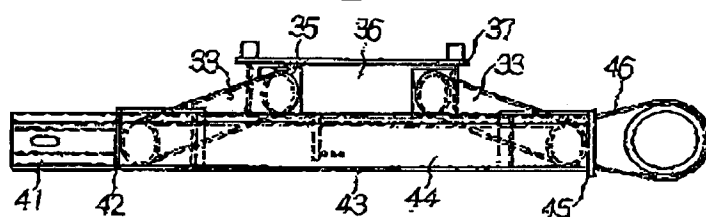


Fig. 4

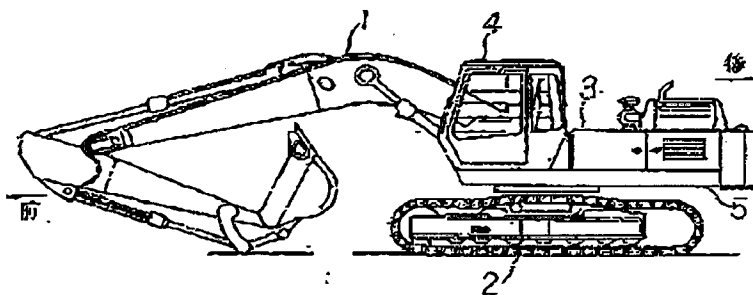


Fig. 5

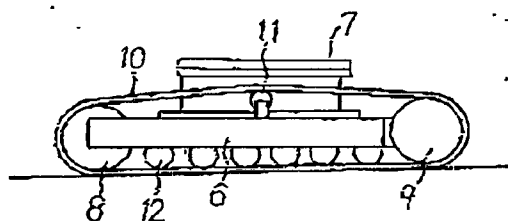


Fig. 6

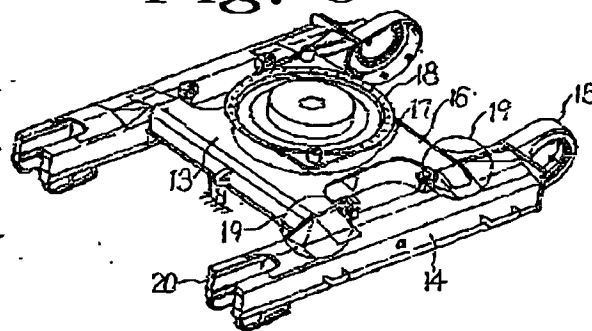


Fig. 7

